

CYKEL TRIALREGLEMENTE



Trialsektionen



GILTIGHETSTID
2011 - 2012

Innehåll

CTL1	Grundreglemente.....	4
CTL2	Definition av cykeltrial	4
CTL3	Mästerskap	4
CTL4	Indelning av fordon.....	4
CTL5	Förarklasser	5
CTL6	Utrustning fordon.....	5
CTL7	Tävlingsnummer/skylt	5
CTL8	Utrustning förare	5
CTL9	Start och startanmälan.....	5
CTL10	Försummad start (endast vid individuell start).....	5
CTL11	Markering av sektion	6
CTL12	Sektioner	6
CTL13	Pilning i sektion	6
CTL14	Start och körning i sektion	7
CTL15	Prickbelastning.....	7
CTL16	Bedömningsdefinitioner.....	8
CTL17	Särskiljning	8
CTL18	Prisbedömning	8
CTL19	Tidsbegränsning	8
CTL20	Övrigt	8

CTL1 Grundreglemente

MHF-Ungdoms Grundreglemente Trial gäller som grund för detta grenreglemente för cykeltrial.

CTL2 Definition av cykeltrial

Cykeltrial är en sport som går ut på att med en mer eller mindre specialanpassad cykel med minimal fysisk kontakt mellan cyklist och omgivning ta sig igenom en så kallad "sektion" bestående av ett antal naturliga eller konstgjorda hinder inom en definierad tidsbegränsning.

Cyklisten kan ha hjälp av en "minder" som tillåts att uppehålla sig i sektionen och verbalt bistå cyklisten med råd, uppgifter om återstående tid, cykelns eller sektionens beskaffenhet och liknande.

I tävlingsammanslaget utgör åkare och minder ETT TEAM.

Mindern kan alltså, vid osportsligt uppträdande, åstadkomma att "teamet" (tävlande) bestraffas med ytterligare prickbelastning.

Under själva tävlingsmomentet äger endast åkare, minder och funktionärer rätt att uppehålla sig i sektionen.

Överskridande av tidsgräns eller otillåten fysisk kontakt mellan cyklist och omgivning resulterar i prickbelastning.

Denna prickbelastning dokumenteras vanligen på ett "klippkort" där resultatet (0, 1, 2, 3 alternativt 5 prickar) dokumenteras per sektionsnummer.

Även andra sätt att på ett för de tävlande betryggande sätt att dokumentera resultatet kan användas.

Vinner gör den som har lägst antal prickar.

CTL3 Mästerskap

I Cykeltrial kan nationellt mästerskap genomföras under benämningen Svenskt mästerskap. Förutsättningarna är dock att det i tävlingens/tävlingarnas namn finns klart angivet vem/vilken/vilka organisationer och eller företag/sponsorer som står bakom arrangemanget samt att det är säkerställt att alla som önskar delta ges samma möjlighet att göra detta.

Nationellt mästerskap, Individuellt

Individuella mästerskapstecken utdelas i följande klasser: Elit och Junior. MHF-Ungdom uppsätter även priser för cuper som körs inom ramen för det individuella mästerskapet om det ej finns någon sponsor för dessa. Förare skall inneha giltig MHF-Ungdom licens.

Poängberäkning görs enligt följande: Klasseger i deltävling ger 25 poäng, därefter 20, 16, 13, 11, 10, 9, osv.

Vid lika sammanlagda poängsumma går den före som har:

- 1 Flest antal segrar.
- 2 Flest antal andra placeringar osv.
- 3 I den händelse detta inte räcker för att skilja 2 tävlande går den före som har bäst resultat i sista deltävlingen.

Vid sammanräkning av total poängställning används alla delresultat utom ett (1). Dvs vid 5 deltävlingar räknas 4 av dessa. Detta görs på ett för varje cyklist maximalt gynnsamt sätt (med andra ord räknas sämsta delresultatet bort).

Tidsbegränsning per sektion är 2 minuter.

Förarklasser Nationellt mästerskap

Klass	Villkor	Status	Färg
Elit		Mästerskap	Gul
Senior (A)		Cup	Röd
Junior (A)	Max 16 år	Mästerskap	Röd
B		Cup	Blå
C		Cup	Grön

CTL4 Indelning av fordon

2 hjulig cykel med max 26" hjul som inte har hjälpmotor eller mekaniserade hjälpfunktioner som drivs av andra kraftkällor än cyklisten själv är det som får användas.

CTL5 Förarklasser

BIU-licensierade förare som önskar *erhålla mästerskapspoäng i MHF:Ungdom mästerskapstävling* skall lösa *MHF-Ungdom licens, de kan dock delta i enskild tävling.*

Åldersindelning mm.

Då vi har för få deltagare så använder vi oss av kunskapsklasser istället för ålder förutom i Junior. I framtiden kan vi kanske gå över till åldersklasser som i de internationella tävlingarna N-bana kan nyttjas i utbildningssyfte, skall i så fall vara vit. Separat tjej/damklass kan inrättas.

CTL6 Utrustning fordon

Fordringar på trialcykel:

1. Sprickor får inte förekomma på någon del av cykeln.
2. Två av varandra oberoende bromsar som ger fullgod verkan på respektive hjul.
3. Bromsgrepp och styrändar skall vara oskadade och får inte ha skarpa kanter som kan orsaka eller förvärra skador vid kontakt med oskyddade kroppsdelar. Styrändarna skall vara pluggade
4. Lager skall vara i gott skick.
5. Ekrar skall vara hela och spända.
6. Fordonets konstruktion får i övrigt inte vara sådan att den kan bedömas farlig för föraren eller medtävlare och funktionär/åskådare.
7. Tävlade får endast använda/få besiktigat en cykel per klass och tävling.

CTL7 Tävlingsnummer/skylt

Fordonet skall under tävling ha en tävlingsskylt fäst på framgaffeln väl synligt framifrån. Tävlingsskylten skall bestå av ett fast material som motstår regn. Avsaknad av tävlingsskylt medför startförbud/uteslutning. Färgen på skylten skall vara samma som färgen på portarna för den klass föraren tävlar i. MHF-Ungdom tillhandahåller skylt med fast startnummer för mästerskapstävlingarna

CTL8 Utrustning förare

Alla cyklister skall obligatoriskt vid tävling och träning oavsett fordonsklass, vara utrustad med en väl passande cykelhjälm i god kondition. Tävlade skall vid framförandet dessutom bära:

1. Byxor.
2. Tröja.
3. Kraftiga skor och skydd för fotled och fotknölar.

Användandet av ryggskydd rekommenderas starkt.

Föraren är personligt ansvarig för att bestämmelserna följs och att utrustningen under hela tävlingen bibehålls i fullgott skick.

CTL9 Start och startanmälan

Vanligtvis startar alla samtidigt och kör sektionerna i valfri ordning dock måste man köra alla sektioner en gång innan man börjar på nästa varv.

Om individuell start tillämpas så gäller reglerna nedan.

Startordning bestäms som regel genom lottning mellan deltagarna varefter dessa startar i nummerordning.

Varje förare skall anmäla sig hos starten minst fem minuter före sin starttid. Mellanrummet mellan de tävlade skall vara minst 30 sekunder. Start med flera förare samtidigt kan medges i speciella fall.

CTL10 Försummad start (endast vid individuell start)

Tävlade som försummar sin starttid belastas med 1 prick för varje påbörjad minut han anmäler sig för sent och startar sist i sin klass, eller på vakant plats i klassen. Överstiger förseningen till start 20 min tillåts föraren ej att starta. Tävlingsledningen kan dock tillåta senare start om tungt vägande skäl föreligger och under förutsättning att tävlingen inte löper risk att bli försenad.

CTL11 Markering av sektion

Före en sektionens början skall på båda sidor av banan Sektionens nummer och ev. namn finnas.

Sektion markeras med skyltar på båda sidor av banan av minimmått 20 x 20 cm, skylten skall vara gul eller vit med svart siffra. Sektionens benämning med siffror i numerisk ordning. Slutet på sektion skall markeras med ett svart S på gul eller vit skylt, med ovanstående mått. Slutskyltarna skall sitta på såväl höger som vänster sida av banan och innefatta samtliga förarklasser.

Sektionen skall markeras tydligt. Används naturligt material skall detta vara kraftigt och ligga stabilt. Används plastband bör detta dras min 5 och max 40 cm över marken och vara av konstruktion som ej lätt går sönder.

CTL12 Sektioner

Sektionerna bör helst ligga i terräng där naturliga hinder finns, som försvårar förarens framförande av sitt fordon.

Antalet sektioner vid nationellt mästerskap ska vara följande:

Elit och A: Minst 20st max 24st

B och C: Minst 16st max 21

- a) Sektionerna skall vara nya och neutrala för deltagarna. Sektionerna är vanligtvis ”naturliga”, dvs. består av stenar, rötter, klippor och andra svårigheter såsom de finns i naturen, men det kan även göras ”konstgjorda” sektioner bestående av bearbetat eller flyttat material såsom sprängsten, stockar, kabeltrummor, betongrör, pall eller annat.
- b) Sektionerna skall inte vara onödigt farliga eller riskabla
- c) Sektionerna skall vara varierade
- d) En sektion kan typiskt innehålla 3 olika svårigheter som tex hopp, dropp, balansövningar eller liknande. Alternativt kan flera olika svårigheter kombineras i en del av sektionen.
- e) En sektionens slut bör vara minst 2 meter från den sista svårigheten i sektionen.
- f) Det bör vara minst en månad mellan tävlingar i samma område.
- g) Sektionens bredd bör vara minst 1 meter men kan lokalt få vara ned till 80 cm. I en svårighet kan bredden vara än mindre om det finns gott om plats för styre, cyklist mm, tex. om sektionen i den aktuella svårigheten består av en spång som passerar över ett dike eller liknande.
- h) Beträffande höjder på hinder och svårigheter gäller följande:
 - Kategori C skall vara utformad så att bakhjulshopp inte är nödvändiga. Sektionen skall väsentligen kunna passeras med hjulen i kontakt med underlaget. Framhjulshopp får förekomma men hindret bör vara högst 45 cm. Utför skall man kunna rulla.
 - I kategori B får hinder (upp/ner) inte vara högre än 80 cm. Ev. uthopp skall utformas så att åkare inte utsätts för onödiga risker i samband med uthoppet. Uthopps- och landningsytor i kombination med den aktuella höjden skall väljas så att rimligt förhållande gäller. Vare sig åkare, minders, funktionär eller utrustning skall utsättas för överdriven fara.
 - I kategori A skall hinder (upp/ner) inte vara högre än 140 cm. Ev. uthopp skall utformas så att åkare inte utsätts för onödiga risker i samband med uthoppet. Uthopps- och landningsytor i kombination med den aktuella höjden skall väljas så att rimligt förhållande gäller. Vare sig åkare, minders, funktionär eller utrustning skall utsättas för överdriven fara.
 - I kategori Elit skall hindren vara utmanande och spektakulära utan att utsätta åkare, minders, funktionär eller utrustning för överdriven fara.
- i) Grundregeln är att deltagare kan ta sektionerna i godtycklig ordning. Är tävlingen sådan att flera varv görs på ”samma” sektioner måste varv 1 avslutas innan varv 2 påbörjas osv. Avsteg från denna regel måste framgå av tilläggsreglemente.

CTL13 Pilning i sektion

Pilning i sektion för olika förarklasser skall utföras med färgade pilar som är tydliga.

Pilning utförs så att man i sektionen sätter upp två pilar pekande mot varandra så att det bildas en port eller pil pekande på band. Föraren skall passera alla för sin klass uppsatta portar eller pilar från det håll som pilarna är synliggjorda. Om förare passerar port för annan klass än sin egen oavsett riktning innebär det 5 prick.

CTL14 Start och körning i sektion

Endast en förare i sänder tillåts köra i varje sektion, startar efter klartecken från funktionär.

Förare får före körning till fots studera sektionen.

Sektionsfunktionär eller annan för ändamålet utsedd funktionär skall för varje åkare meddela när ca 1 minut resp. 30 sek och 10 sek av den i sektionen tillåtna tiden (2 minuter) återstår. En nedräkning de sista 10 sek vid behov är att rekommendera. Det är sektionsdomarens ansvar att detta fungerar.

Förare äger rätt att utnyttja sina 2 minuter i sektionen, även efter 5 prick. Dock ej på sista varvet, då skall han/hon lämna sektionen direkt efter 5 prick.

Efter tävlingsbanans offentliggörande får träning i sektionerna ej ske.

CTL15 Prickbelastning

Att ta sig igenom sektionen inom tidsgräns, utan kroppskontakt med sektionen/underlaget och utan att styret vidrör sektionen/underlaget.	0 prick
Överskridande av tidsgräns (2 minuter)	5 prick
1 "fot" mot underlaget (*)	1 prick
2 fötter i underlaget samtidigt (**)	5 prick
Hand eller bål mot del av sektionen	5 prick
Cykel mot underlag utanför sektionsmarkering	5 prick
Åkare av cykel (tex. ej gränsla cykel) med minst en fot i backen/underlaget	5 prick
Köra av banmarkering/pil (egna spåret)	5 prick
Köra mot banmarkering (töja band)	0 prick
Glidande "fot"	3 prick
Styre mot del av sektionen	1 prick
Avsiktligt ändrande av sektion (flytta/ändra banmarkering eller fasta föremål)	10 prick
Missa pilning (fel väg) , Passera igenom annan klass port	5 prick
1+1 fot	2 prick
1+1+1 fot	3 prick
1+1+1+1 fot	3 prick
Fler än 4 "fot"-isättningar	5 prick
Bruk av olämpligt språk i anslutning till eller i sektion alternativt mot funktionär (efter en varning, i enlighet med BIU reglementet)	5 prick utöver det som erhållits i sektion, kan bli mer än 5 prick totalt. Markeras på klippkort enl. överenskommelse.
Kastande av utrustning eller annat grovt olämpligt uppträdande (se ovan)	5 prick pss ovan.
Hjulaxel korsar banmarkering utan att hjul/cykel tar i underlaget	0 prick
Cykel korsar intern banmarkering eller på fel sida om pil	5 prick
Ej gränsla cykel men utan kroppskontakt med underlag	0 prick
Klippkort förkommit / missad sektion	10 prick per missad sektion
Hålla cykeln i annan del än styret med fot i marken (samtidigt)	5 prick
Otillbörlig hjälp från förälder, minder eller liknande	5 prick

Köra utan reglementsenslig utrustning.	Diskvalifikation
Överskridande av total tävlingstid	1 prick per påbörjad 5-minutersperiod utöver total tävlingstid i upp till en timma. Därefter diskvalifikation

CTL16 Bedömningsdefinitioner

Observation:

Fordonet står under observation för prickbedömning från det framhjul saxeln passerar in i sektion tills samma axel passerar ut ur sektion.

CTL17 Särskiljning

Om två eller flera förare efter avslutad tävling belastas med samma antal prickar, placeras den före som har kört största antalet sektioner:

1. Prickfritt
2. Med 1 pricks belastning
3. Med 2 pricks belastning
4. Med 3 pricks belastning

Kan ändå inte särskiljning ske och det gäller pallplatser så skall omkörning tillämpas, med början i sektion 1, sektion 2 osv.

Förarna kör sektioner en klass högre. Den första halvan av banan skall användas vid omkörning.

CTL18 Prisbedömning

Priser bör utdelas till alla deltagande.

CTL19 Tidsbegränsning

Tävling genomföres med tidsbegränsning, vilket skall anges i tilläggsreglerna. Förare som överskrider tidsbegränsningen med mer än 30 min utesluts. Upp till 30 min straffas förare med 1 prick för varje påbörjad 5 minuters period.

Tävlingstiden skall väljas så att åkare hinner "läsa" sektioner, köra sektioner samt transportera sig mellan sektioner med ett visst tidstryck. En tumregel kan vara att 10 minuter per tävlande och sektion plus 20 minuter per transportkilometer är minimum.

Har tävlingen få sektioner alternativt många deltagare bör tiden ökas ytterligare! Tidsbegränsningen kan endast ändras vid första varvningen. Detta skall då kvitteras av samtliga förare

CTL20 Övrigt

MHF-Ungdom är den organisation som reglerar och organiserar cykeltrial-sporten i Sverige. MHF-Ungdom hanterar tävlingstillstånd, försäkringar, nationella licenser, reglementesfrågor, uppmuntrar cykeltrialsportens spridning samt arrangerar Svenskt Mästerskap. MHF-Ungdom's trialutskott är den instans som fastställer reglemente och avgör ev. tvister kring tolkning av reglemente eller annan ordningsfråga rörande cykeltrial i Sverige.

MHF-Ungdom är dessutom medlem i European Biketrial Union (EBU) och Biketrial International Union (BIU) som Biketrial Sweden/MHF-Ungdom, vilket garanterar att cykeltrial bedrivs och utövas enligt de principer och grundtankar som präglar BIU ,EBU och dess reglemente för sporten.

Internationella frågor såsom BIU licenser, anmälan till tävlingar mm. sköts av BiketrialSweden/MHF-Ungdoms delegat i BIU och EBU.

Klubbadresslista

Klubb	Kontaktperson	Adress	
Ale TK	c/o Claes Björkdahl	Genvägen 1 C	449 51 Alafors
Alfta CTK	c/o Tomas Lundman	Env. 23	822 31 Alfta
Alingsås CTK	c/o Bo Johansson	Kungälvsv. 151	441 91 Alingsås
Björkvik CTK	c/o Johan Fredriksson	Kyrkvägen 21	640 20 Björkvik
Björkvik TK	c/o Mats Ohlsson	Stenbylund	640 20 Björkvik
Borås MHF-u	c/o Torbjörn Larsson	Jutegatan 27	502 34 Brämhult
Borås FMCK	c/o Ulf Peter Lundqvist	Hallebergsvägen 6	507 71 Gånghester
Dala SMK	c/o Tommie Hansson	Mårtsbov. 17	790 21 Bjursås
Finspångs TK	c/o Owe Lagergren	Laduv. 14	612 42 Finspång
Gladö TK	c/o Tiger MK	Box 1119	141 23 Huddinge
Hawkhills/Knäred	c/o Peter Rishede	Körsveka 54	310 20 Knäred
Hillared TK	c/o Åke Mårtensson	Ringvägen 31	512 76 Hillared
Husum CTK	c/o Sven-Örjan Dahlberg	Trojavägen 4	890 35 Husum
Husum TK	c/o Peter Nordin	Järvedsv. 42 B	891 77 Järved
Jämke MK	c/o Bengt-Arne Sandqvist	Smala vägen 3	374 30 Asarum
Karlskoga TK	c/o Kjell Karlsson	Boåsv. 16	691 33 Karlskoga
Kungsbacka TK	c/o Lars Jillmyr	Sonettgatan 27	422 55 HisingsBacka
Lerum TK	c/o Lennart Gervén	Lingonv. 5	448 37 Floda
Lidköping TK	c/o Leif Andersson	Ekekullen Storeberg	530 30 Tun
Lilla Edet CTK	c/o Christer Andersson	Dalhemsv. 18	461 71 Trollhättan
Lilla Edet TK	c/o Anki Olofsson	Fråstad 327	463 94 Lilla Edet
Linköping TK	c/o Bo Ekenger	Harstigen 1 C	587 23 Linköping
Lit-Häggensås TK	c/o Kent Ivarsson	Lägdv. 38	836 31 Lit
Mockfjärd CTK	c/o Stefan Lundin	Brötjärna 251	780 40 Mockfjärd
Motala TK	c/o Magnus Karlsson	Solgårdsv. 2	590 41 Nykil
Njurunda TK	c/o Tord Lundgren	Njurundavägen 50 B	862 40 Njurunda
Norrahammar TK	c/o Claes Palm	Kirsavägen 14 Granarp	556 52 Jönköping
Nordanstigs MK	c/o Thomas Jerbo	Myre 120	862 95 Njurunda
Partille CTK	c/o Roger Bäckgren	Bergendls väg 79	443 51 Lerum
Partille TK	c/o Sören Löf	Furulundsvägen 1	443 49 Partille
Sotenäs TK	c/o Catharina Danielsson	Brattön 111	452 92 Brastad
Strömsund MHF-Ungdom	c/o Barbro Larbing-Rönngren	Tibaststigen 7	833 34 Strömsund
Team Skogsåarna	c/o Michael Backer	Skytteg. 7	573 40 Tranås
Terräng Gruppen	c/o Morgan Jansson	Tåsta 814	705 97 Glanshammar
Timrå TK	c/o Roland Litén	Hästskov. 13	861 34 Timrå
Vårgårda TK	c/o Jhonny Sjögren	Sjömaden 2	447 31 Vårgårda
Värmland MK	c/o Bruno Harrysson	Gränsv. 2	663 34 Skoghall
Västerås TK	c/o Robbin Arvidsson	Grävlinge 4	725 97 Västerås
Örby-Svansjö CTK	c/o Per-Anders Levin	Höjdvägen 7 B	511 31 Örby
Örby-Svansjö TK	c/o Per-Erik Riedel	Lavandelgatan 3	511 41 Kinna

MHF-Ungdoms Trialsektion

trialektionen@mhf-ungdom.com

Roger Bäckgren Bergendals väg 79 443 51 Lerum
0302-211 52
031-32 23 176
roger.backgren@volvo.com

Sören Löf Furulundsvägen 1 433 49 Partille
031- 44 84 83
soren.lof@bahnhof.se

Johan Fredriksson Kyrkvägen 21 640 20 Björkvik
0155-71687
johan.fredriksson@mbox303.swipnet.se

Mats Olsson Stenbylund 640 20 Björkvik
0150-310 24
070-663 98 49
stenbylund@hotmail.com

Peter Folkesson Stensvik,Viared 50494 Borås
0708-383227
mhftrial@hotmail.com

Trialsektionen

MHF-Ungdom

Fridhemsvägen 8

372 25 Ronneby

Tfn: 08-555 765 55

Fax: 0457-144 55

www.mhf-ungdom.se

E-post: trial@mhf-ungdom.com

trial@mhf-ungdom.se



Licenspriser 2011

Cykel

Medlem (MHF/MHF-Ungdom) 150 kronor / år

Ej medlem 250 kronor / år

MC

Medlem (MHF/MHF-Ungdom) 200 kronor / år

Ej medlem 300 kronor / år

MC+ATV

Medlem (MHF/MHF-Ungdom) 300 kronor / år

Ej medlem 400 kronor / år

Licens erhålls efter ansökan hos Trialsektionen.

Ansökan finns att ladda ner på www.mhf-ungdom.se

Licensavgiften insätts på postgiro: 15 71 24-9

